

Předběžný harmonogram výzev pro Operační program Doprava na rok 2015

Identifikace specifického cíle		Zaměření výzvy		Nastavení výzvy	
Prioritní osa	Specifický cíl	Podporované aktivity	Příjemci	Druh výzvy	Předpokládané datum vyhlášení výzvy (měsíc/rok)
1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	<ul style="list-style-type: none"> • Modernizace, obnova a výstavba tratí a zlepšování parametrů na síti TEN-T a mimo síť TEN-T (eliminace rychlostních propadů, omezení průchodnosti, traťové třídy zatížení, apod.), včetně infrastruktury pro příměstskou dopravu a zajištění obnovy kolejových mechanismů na údržbu a zajištění bezpečnosti železniční dopravní cesty a včetně obnovy a modernizace železničních prostředků, mechanismů, technologií a technologických celků, sloužících k zvýšení bezpečnosti a k zprovoznění železniční dopravní cesty při mimořádných událostech nebo krizových situacích • Modernizace a rekonstrukce tratí a další infrastruktury v rámci železničních uzlů • Zvýšení komfortu a vybavenosti infrastruktury stanic a zastávek ve správě správce železniční infrastruktury včetně naplnění souvisejících požadavků TSI PRM a INF • Úpravy tratí vedoucí k zajištění interoperability a implementaci TSI • Modernizace zabezpečovacích zařízení a zavádění DOZ a automatického vedení vlaků spolu s využitím dalších moderních technologií (včetně kosmických) pro zvyšování bezpečnosti železniční dopravy a s tím spojeným rozvojem informačních bází (vč. popisu železniční sítě) 	vlastníci/správci dotčené infrastruktury, např. SŽDC	průběžná	1.7.2015
1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	<ul style="list-style-type: none"> • Překladíště kombinované dopravy – modernizace a výstavba (mj. trimodální silnice-železnice-voda, bimodální silnice-železnice) • Napojení terminálů na dopravní infrastrukturu železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, výstavba a modernizace terminálů a vybavení mechanismy, zavádění ITS včetně podpory mobility ode dveří ke dveřím • Výstavba doprovodné infrastruktury veřejného terminálu • Podpora nových technologií překládky a dopravních prostředků souvisejících s příslušnou technologií 	vlastníci/správci dotčené infrastruktury	kolová	1.11.2015
1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu	1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci	<ul style="list-style-type: none"> • Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (tramvaje, tram-train, trolejbusy) 	vlastníci/správci dotčené infrastruktury	kolová	1.12.2015
2 - Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu	2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivnosti silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T včetně rozvoje systémů ITS	<ul style="list-style-type: none"> • Výstavba nových úseků silniční sítě TEN-T • Modernizace, obnova a zkapacitnění již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. třídy sítě TEN-T a modernizace dopravních mechanizačních prostředků pro údržbu silniční sítě TEN-T v souladu s čl. 9 odst. 2 Rozhodnutí EP a Rady č. 661/2010/EU o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě • Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím rámci sítě TEN-T a související infrastruktury • Podpora zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.) v rámci sítě TEN-T 	vlastníci/správci dotčené silniční infrastruktury, zejména ŘSD ČR	průběžná	1.7.2015

3 - Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T	3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	<ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce, modernizace, obnova a výstavba silnic a dálnic ve vlastnictví státu mimo síť TEN-T včetně zavádění ITS, propojování regionálních dopravních řídicích a informačních center s národním dopravním řídicím a informačním centrem včetně rozvoje infrastruktur rozvojových dat, • výstavba obchvatů a přeložek. 	vlastníci/správci dotčené infrastruktury, zejména ŘSD ČR	průběžná	1.7.2015
4 - Technická pomoc	4.1 - Podpora a zajištění implementace OP Doprava	<ul style="list-style-type: none"> • Řízení a kontrola programu • Podpora absorpční kapacity • Technické zabezpečení činností • Publicita • Vzdělávání • Evaluace • Dokončení realizace programového období 2007-2013 a příprava nového programového období 2021+ 	subjekty přímo zapojené do implementace OP Doprava a subjekty, které svou činností přispívají k implementaci a k naplňování cílů OP Doprava, a to včetně vybraných příjemců z tematických prioritních os OP Doprava	průběžná	1.7.2015

Poznámky:

Předběžný harmonogram výzev pro Operační program Doprava na rok 2015 byl vytvořen Řídicím orgánem OPD s ohledem na povědomí o stavu vyjednávání připomínek EK k programovému dokumentu, stavu plnění předběžných podmínek a strategií pro jednotlivé podporované oblasti.

Předběžný harmonogram výzev na rok 2015 bude z důvodů uvedených výše ještě aktualizován a ve finální podobě projednán na prvním řádném jednání Monitorovacího výboru jako součást Strategického realizačního plánu.